



NOVA SETZT AUF VERNETZTES UND AUTONOMES FLIEGEN

NOVA Paracontroller® – Gleitschirmfliegen 2.0

Terfens, 1. April 2019 - NOVA stellt eine revolutionäre Innovation im Gleitschirmsport vor, den Paracontroller. Dahinter verbirgt sich ein Mikroprozessor-gesteuertes Pilotenassistenz-System, das fest im Schirm eingebaut wird und künftig über das schnelle 5G-Handynetz oder FANET die Vernetzung beliebig vieler Schirme ermöglicht. Der Paracontroller erleichtert dem Piloten das Fliegen, erhöht die Sicherheit in der Luft beträchtlich und erlaubt erstmals sogar autonomes Fliegen. Nobelpreis-verdächtig sind auch die Smart Fabrics und e-textile Technologien, die der österreichischen



Hersteller einsetzt: Auf dem Schirmobersegel eingewebte 1.4 Monoaprilid-Photovoltaikfasern® versorgen das gesamte System mit Energie. In der Kappe und in den Leinen kommen ALAF-Fasern® (Autonomous Length Adaption Fibres) zum Einsatz, die die Impulse des Pilotenassistenz-Systems umsetzen. Den Paracontroller gibt es ab dem 1. April 2019 als optionales Ausstattungspaket für alle NOVA-Gleitschirme.

Internet der Dinge, autonomes Fahren, FANET (Flying ad-hoc Network) und Flarm – die Digitalisierung schreitet mit großen Schritten voran, im Alltag, im Beruf sowie auch in der Freizeit. Beim Paragliding gehörte NOVA schon 2016 mit der Einführung des Thermic Wizard zu den Pionieren. Auf dieser Basis aufbauend entwickelte der innovationsfreudige Hersteller aus Terfens in Tirol jetzt den Paracontroller. Dieses bahnbrechende, Mikroprozessor-gesteuerte





Pilotenassistenz-System ermöglicht über das schnelle 5G-Handy-Netz die Vernetzung mit anderen Luftfahrzeugen und sogar autonomes Gleitschirmfliegen.

Der Paracontroller besteht aus insgesamt fünf Hauptkomponenten:

1. **Laftoizam-Base Unit®**: Die eingewebte Mikroprozessor-Steereinheit ist das Herz des Paracontrollers.
2. Diverse textile **Multisensoren®** messen eine Vielzahl von Parametern im und um den Gleitschirm.
3. Der **Hostschoghert-Transmitter/Receiver®** zum Datenaustausch zwischen Schirmen sowie über das 5G-Handynetz oder FANET.
4. Das **Basstscho-System** überträgt Steuerbefehle des Paracontrollers auf die, in den Leinen und im Tuch eingewebten ALAF-Fasern (Autonomous Length Adaption Fibres).
5. Die Stromversorgung erfolgt durch **1.4 Monoaprilid-Photovoltaik-Fasern®** im Obersegel.

Multisensoren und das Laftoizam Base-Unit®

Am Anfang stehen, wie immer in der digitalen Welt, Daten. Beim Paracontroller sind dies die üblichen Informationen aus dem Fluginstrument des Piloten (Höhe, Höhe über Grund, Speed, Steigen/Sinken, Kurs, etc.), weiterhin die Daten von anderen Piloten, die über 5G oder FANET empfangen werden, und vor allem die Information, die die Multisensoren erfassen. Die erste Multisensor-Generation hatte NOVA schon beim Thermic Wizard® entwickelt. Die Version 2.0 erfasst nicht mehr nur Staudruck, Strömungsgeschwindigkeit am Ober- und Untersegel, Anströmwinkel der Kappe, sondern auch die Lage des Schirms im Raum, G-Kräfte, Hindernisse wie Berge oder Seilbahnen, und vor allem andere Luftfahrzeuge.

Diese Flut an Daten verarbeitet die **Laftoizam Base-Unit®** in Echtzeit und überträgt entsprechende Steuerimpulse auf die **ALAF-Fasern®** (Autonomous Length Adaption Fibres), die das Segel aktiv aerodynamisch verformen.

Individualisierung durch die Saubasogi-App®

Wie stark der Paracontroller eingreift und welche Impulse die Laftoizam Base-Unit® sendet, lässt sich über die Saubasogi-App® programmieren (erhältlich für Android und iPhone). Sie bietet sechs unterschiedliche Betriebsmodi an:

- **Brexit Mode**: Der ideale Modus für Piloten, die sowieso alles besser können und wissen. Der Paracontroller greift gar nicht ein,



Sehr nützlich und benutzerfreundlich: die NOVA Saubasogi App®



NOVA Test Pilot Mario Eder baut ein Laftoizam Base Unit® ein.





aber der Pilot findet es super, dass geilste Ding auf dem Markt zu haben.

- **German Mode:** Die richtige Modus für richtig ehrgeizige Wettkampf- und Streckenflieger. Alle Funktionen, die die Sicherheit beim Pulkfliegen erhöhen, werden deaktiviert, es geht nur darum schneller und besser als die Konkurrenz zu sein.
- **Fool-proof Mode:** Alle Sicherheits-Assistenten arbeiten mit maximaler Leistung. Darüber hinaus kann der Fluglehrer auch extern auf den Schirm zugreifen und ihn mit der Override-Funktion und der Instructor-App® fernsteuern.
- **Vienna-Mode:** Der Schirm fliegt völlig ohne Pilot, denn der sitzt bereits im Kaffeehaus oder am Biertisch und erzählt in Echtzeit von dem Rekordflug, den er in diesem Augenblick macht.
- **XC-Mode:** Der Pilot kann bei langen Talquerungen ein paar Minuten die Augen schließen. Der Paracontroller steuert wahlweise einen vorgegeben Kurs oder fliegt automatisch zur nächsten Thermik.
- **Italian Mode:** Dieser Modus erlaubt eine Sprachsteuerung und der Paracontroller bestätigt über Lautsprecher die Befehle. Die Lautstärke ist so regulierbar, dass jeder andere Pilot auch auf jeden Fall mitkriegt, dass man einen Schirm mit Paracontroller fliegt. (Hinter vorgehaltener Hand wird darüber gemunkelt, dass künftig auch eine Steuerung über Gesten möglich sein soll).

Der Paracontroller ist bereits von der ICAO und den nationalen Aufsichtsbehörden zugelassen, nur der DHV muss natürlich noch seinen Senf dazugeben. NOVA bietet ab dem 1. April 2019 das System als optionales Ausstattungspaket für jedes Gleitschirmmodell an. Der empfohlene Verkaufspreis beträgt 1419 Euro. Detaillierte Informationen zur der einzigartigen Innovation gibt es auf www.nova.eu/paracontroller

Bilddaten für die Medien: www.k-g-k.com/nova_paracontroller/

NOVA ist ein innovativer und auf höchste Qualität bedachter Gleitschirmhersteller, bei dem die Sicherheit und der Spaß am Fliegen im Vordergrund stehen. NOVA entwickelt und fertigt Gleitschirme und Zubehör für Einsteiger, fortgeschrittene und ambitionierte Piloten – mit einem klaren Fokus auf dem Streckenfliegen. Das Unternehmen wurde 1989 gegründet, befindet sich im Eigentum von Mitarbeitern und hat eine sehr gesunde Eigenkapitalbasis. Das Headquarter ist in Terfens (Tirol). NOVA verfügt in Ungarn und Vietnam über zwei Produktionsstätten mit höchsten Sozial- und Umweltstandards. Das Unternehmen gehört zu den marktführenden Anbietern und vertreibt weltweit.

NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.

Auweg 14, 6123 Terfens
Österreich
www.nova.eu

Unternehmenskontakt

Sissi Eisl
+43 5224 66026
sissi@nova.eu

Pressekontakt

Till Gottbrath
+49 89 307 666-48
till@nova.eu



www.youtube.com/user/NOVAwingsVIDEOS

www.facebook.com/novawings